Snaptun Lokalråd
'Snaptun - Halvøens Perle'

Helhedsplan for Snaptun og omegn

En havneby, rig på natur, og som fokuserer på *fastholdelse* og *udvikling*, og hvor information er en vigtig kilde til formidling af budskabet

Snaptun Lokalråd

'Snaptun - Halvøens Perle'

Indhold;

1. Mål
2. Formål
3. Indledning
4. Snaptun dengang
5. Snaptun i dag
6. Foreninger
7. Snaptuns udviklingsperspektiv
8. Erhverv i Snaptun
9. Infrastruktur
    a. Offentlig vej
    b. Stisystemer og vandreruter
    c. Vandreruter vest for havnen
10. Gadebelysning
11. Udstykninger
12. Hedensted Kommune

Snaptun Lokalråd er en forening med hjemsted i Snaptun, under Hedensted Kommune

Lokalrådets formål er:

At varetage Snaptuns interesser over for kommunale og andre offentlige myndigheder.

At formidle samarbejde mellem nabobyer og foreninger, institutioner m.v. i Snaptun.

At støtte initiativer i anliggender, der skønnes at have almen betydning for Snaptun.

Snaptun Lokalråds informationskilde er infoskabet på Havnen, samt hjemmesiden www.snaptun.dk , som er upolitisk, og fremstå etisk og nobelt i sin fremtræden.

Bilag:
Swotanalyse
Lokalrådets ønsker til området
Vejchikaner
Tønballe stisystem
Sti kort
Gadebelysning
Byudvikling

Kilder: Navn Snaptun 'Søren Knudsens bog' – Museumsbestyrer Glud
Tønballe Naturcenter
Kort: Hedensted kommune
Tønballe Naturcenter
Fotos: Snaptun dengang er udlånt af Jørn Henriksen
Luftfoto er udlånt af Jesper Nielsen
Snaptun i dag er udlånt af Henrik Thomsen
Tekst Snaptun lokalråd
Layout: Henrik Thomsen
Dato: 12.02.2008.

Snaptun Lokalråd
'Snaptun - Halvøens Perle'

1. Mål

Medvirke til formidling af borgernes ønsker og ideer til områdets udvikling i form af udfærdigelse af en helhedsplan. Planen skal være tilgængelig på Lokalrådets hjemmeside.

2. Formål

Anvendes som udviklingsperspektiv for de næste 10-15 år samt danner ramme og grundlag for den videre dialog med Hedensted Kommune. Indgår som bidrag til den kommende kommuneplan, lokalplaner samt er inspirator for potentielle tilflyttere.

3. Indledning

Hermed foreligger helhedsplanen for Snaptun og omegn. Planen er et resultat af en længere proces, drevet af Lokalrådet med inspiration fra borgernes ønsker og ideer, som blev afgivet ved et etableringsmøde på Snaptun Færgegaard onsdag den 10. maj 2006.

Lokalrådet forventer, med udgangspunkt i helhedsplanen, at blive inddraget i væsentlige kommunalpolitiske tiltag og aktiviteter, der måtte påtænkes for området samt at være medvirkende til prioriteringen af samme. Lokalrådet har ligeledes en forventning til, at Hedensted Kommune aktivt medvirker til en sikring af planens gennemførelse.

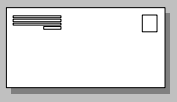
Det er et utroligt vigtigt signal over for Hedensted Kommune, at borgerne engagerer sig i og støtter op om helhedsplanen. Hedensted Kommune har opfordret sine 26 lokalråd til at udarbejde disse planer for at kunne kende til områdernes ønsker om udvikling og tiltag. Det er Lokalrådets overbevisning, at helhedsplanen bliver et nyttigt redskab for borgere, tilflyttere, foreninger, virksomheder, og sidst men ikke mindst Hedensted Kommune i arbejdet med at sikre fortsat positiv udvikling af området.

En af Lokalrådets målsætninger med helhedsplanen er, at Snaptun skal være et godt sted at bo, hvor ressourcer og værdier i det lokale miljø fastholdes og udvikles, og hvor der skal være en moderat og konstant vækst af private ejerboliger. Lokalrådet er kommet frem til placeringer, hvor man kan udstykke nye bolig- og erhvervsområder, uden at ødelægge områdets karakter og særpræg. Der er her tale om forslag, som naturligvis kun kan realiseres, hvis de pågældende grundejere er indforstået hermed.

Lokalrådet vil medvirke til, at den nuværende positive dialog mellem områdets borgere og erhvervsinteresser opretholdes og videreudvikles, således at der fortsat kan foretages forventningsafstemning med hensyn til områdets udvikling.

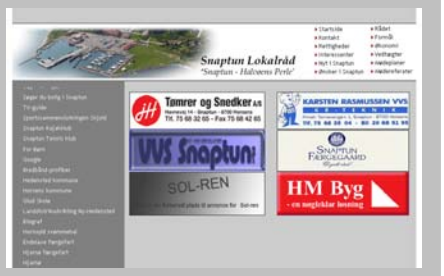
Lokalrådet vil sammen med Lokalrådet for Glud og omegn medvirke til Glud skoles fortsatte udvikling, idet skolen udgør en af de mest essentielle grundpiller i et lokalsamfund. Med fundament

Ønsker du dialog med Lokalrådet, kan du altid sende en mail til kontakt@snaptun.dk



eller benytte infoskabets postkasse.

Se løbende nyheder på www.snaptun.dk



Snaptun lokalråd opkræver ikke kontingent, omkostninger til daglig drift finansers af lokale erhvervsdrivendes annoncer.

Du kan altid få en E-mail adresse med xxxx@snaptun.dk

i en god funktionel skole med tilhørende idrætsfaciliteter muliggøres opretholdelse af de nuværende servicefaciliteter, såvel offentlige som private.

Lokalrådet forventer, at helhedsplanen er et dynamisk værktøj, som løbende justeres, ændres og udvikles, og som mindst en gang om året i forbindelse med generalforsamlingen i maj måned tages op til revurdering.

GLUD SKOLE

www.glud.skoleintra.dk

4. Snaptun dengang

"Snaptun Vjl. (Vejle) 1810 Snaptun, muligvis et imperativnavn af at snappe, snuppe, hugge snappe med munden samt muligvis substantiv af torn 'tjørn', der her udtales [tu´n]. Spidstjørn vil kunne opfattes som et nedsættende navn, sigtende til knaphed på mad. Navnet har betegnet husene ved færgestedet til Hjarnø".

"Snaptun er en ganske ung handelsplads. Navnet er oprindelig et marknavn, sammen med ordet 'torn', der i stedets dialekt udtales med u-lyd".

Snap:"Spids af ager, skovstrimmel der strækker sig ind i marken"

Tun:"Salt-ughn' >>Saltovn<<"

Citat fra'Søren Knudsens bog – Museumsbestyrer Glud

Navnet Snaptun er, trods sin nye oprindelse, allerede en uløselig gåde, vistnok ingen kan gøre rede for, hvorledes det er fremkommet. Et sagn derom siger at en stor Tjørn (Som på stedsmålet hedder 'Tuun' skulde passeres (eller fra søen holdes over et med en anden genstand, så var man snart ved stedet, hvor der kunne fåest Snaps).

Broen:
I 1856 blev pakhuset (også kaldet Handelspladsen) med anløbsbro opført, så man kunne ud-/indskibe korn, kul, tømmer, brædder m.m. Ligeledes blev broen brugt til anløb for dampskibsbådene fra Horsens morgen og aften. Broen havde skinner, så man kunne fragte varer fra skibe ind til pakhuset med troljer (vogne) - der var 3 troljer og drejeskammel ved pakhuset, så man kunne få varerne under halvtag.

Havnen:
Denne påbegyndtes i 1933 og blev færdiggjort i 1935. Det indledende møde blev holdt hos fisker Anders Henriksen (han boede, hvor Jørn Henriksen bor i dag). Fiskerne købte broen af pakhuset for kr. 3000,00. Der var nu bolværk mod vest og øst, nogenlunde som vi ser i dag, men med strand mod land. Det var et stort arbejde - alle pæle, der skulle i vandet, skulle fyldes med 1,5" trådsøm, flere tusinde. Træet kom fra Tønballe Skov, da der havde været en stærk storm den 8. februar, der væltede mange træer. Det blev så købt billigt.

I 1935 havde brødrene Helbæk deres båd på beddingen, som var etableret i 1927 på Hjarnø Odde. Omkring påsken 1935, da deres båd igen skulle i vandet, var beddingen efterhånden tilsandet så meget, at de skulle have en anden fiskerkutter til at trække dem fri. Herefter blev det besluttet at flytte beddingen til Snaptun. Det hele blev afmonteret og slæbt på en flåde til Snaptun.
I den nye havn, hvor der var fladstrand, blev beddingen placeret. Det er der, hvor den også er i dag. Helbækkene passede beddingen i 45 år.

Nostalgi i Snaptun

Snaptun Lokalråd

'Snaptun - Halvøens Perle'

I 1956 blev der etableret bolværk på ca. halvdelen af fladstranden. Fiskerhuset afsluttede bolværket med et slæbested.

I 1959/1960 blev der lavet færgeleje, så Endelave-færgen "Ravnsborg" kunne komme til land og få køretøjer ombord uden slisker (planker som man lagde fra færgen til land).

I 1966 blev Hjarnø-færgen ændret fra at være privatejet (ombygget fiskerkutter) til at være en kommunalt ejet bilfærge, og der blev etableret færgeleje nr. 2.

I 1990 blev Snaptun Lystbådehavn etableret på andelsbeviser. Den 3. august samme år påbegyndtes byggeriet, og den blev indviet den 4. maj 1991. Etableringsomkostninger var ca. kr. 1,1 mio., og derudover blev der lavet meget frivilligt arbejde.

I 1993 den 4. januar påbegyndtes arbejdet med at bygge klubhus, havnekiosk samt offentlige toiletter på havnen. Det var Snaptun Lystbådehavn, som var bygherre.

Hjarnø færgen

Endelave færgen

Alrø cykelfærge

5. Snaptun i dag

Som en del af Hedensted kommune, 15 km til Horsens og på den anden side Juelsminde, er Snaptun placeret, så begge byer falder naturligt som støttepunkt – der er ca. 20 km til motorvejen, som nås på 20-25 minutter.

Snaptun havneområde udgør en natur- og miljømæssig perle, som med lystbådehavn og en mindre erhvervshavn er med til at skabe en hyggelig atmosfære med et ældre fredet toetagers pakhus opført i kløvede kampesten, et miljø som naturligt koncentrerer de fleste aktiviteter omkring vandet. Foreningslivet med Sejlklubben, Surfklubben, Kajakklubben samt Tennisklubben er nogle af de foreninger, som Snaptun byder ind med, hvorimod fodbold, håndbold og diverse indendørs sportsaktiviteter udøves i Glud, mindre end 4 km fra Snaptun.

Fra havneområdet er der en storslået udsigt over indsejlingen til Horsens Fjord og til Hjarnø.
Havneområdet og kysten er meget værdifulde elementer for Snaptun og unikke for lokalbefolkningen.

De mindre motorbåde trækkes også til Snaptun, da slæbestedet hører til et af de få steder i området, hvor det er muligt at isætte mindre motorbåde.

Daglige færgeafgange til øerne Hjarnø og Endelave betyder, at Snaptun besøges af mange på gennemfart. Ud over disse forefindes der i sommermånederne en cykelfærge til Alrø samt fjordsejlads.

Snaptun Færgegaard er grundlagt i 1876 og har lige siden været kendt for sit fine køkken, en udsøgt betjening og en uovertruffen beliggenhed i hyggelige omgivelser direkte ned til havnen.

Snaptun grænser op til privat og offentlig skov, som med flere udlagte stier indbyder til lange traveture, hvor det rige dyreliv ofte kan opleves.

Skov- og naturstyrelsen, som ejer dele af skoven, tilbyder oplevelser på Tønballe Naturcenter i form af kurser, udstillinger, udflugter etc. – det er også muligt at leje en del af området på dagsbasis til udendørs arrangementer - et Østjylland i miniformat med løvskove, agerjorder og kyst.

Der er ca. 400 beboere i Snaptun, som hovedsageligt bor i private parcelhuse; kun et mindre antal lejligheder forefindes til udlejning - i det gamle pakhus på havnen.

Skoledistriktet er Glud med ca. 170 elever fra børnehaveklasse til og med 6. klasse. Børnehaven Giraffen i Glud samt Idrætsbørne

haven Skjold benyttes af børnene fra 3 til 5 år. Flere dagplejemødre forefindes i området, og der er pasningsgaranti i kommunen.

Snaptun Lokalråd

'Snaptun - Halvøens Perle'

Der findes ingen ældreboliger i Snaptun, men i Glud og på Hjarnø. – Fiskeparken er med områdets ca. 20 andelsboliger den nyeste udstykning.

Der findes 2 sommerhusområder i Snaptun, placeret med udsigt til vandet på fjordsiden.

Der kan foretages supplerende indkøb af dagligvarer i Havnebistroen; større indkøb foretages i Glud og As Vig.

Der forefindes et velfungerende bredbåndsnet, således at der er mulighed for både telefoni, TV, radio samt bredbånd op til 20MB.

Brugsen i Glud

As Spar købmand

Udbyder af bredbånd

profiber

6. Foreninger

Skjold Idrætsforening

Sportssammenslutningen Skjold blev stiftet i 1968 ved en sammenlægning af Sejet - Skjold - Glud idrætsforeninger.

To år forinden havde Skjold og Glud lagt sig sammen, så da Sejet kom med, dannede man klubben Sportssammenslutningen Skjold.

Foreningen er i dag en sund og bæredygtig forening med ca. 450 medlemmer inden for fodbold, håndbold, gymnastik og badminton - fordelt på sommer- og vinteraktiviteter.

Sidste nye tiltag er senior-idræt i hallen om vinteren hver torsdag.

Foreningens fremtidsplaner:

- Opførelse af ny fodboldbane med lys på, da anlægget ved Skjold Skole ikke kan klare det antal seniorer, der spiller fodbold
- Opførelse af multibane og 2-3 petanque-baner, da petanque-banerne i Glud ligger på privat jord
- mindre tilbygning til hallen i form af flere omklædningsrum
- omrokering af cafeteria, så det kun er ét sted hele året
- opvarmningslokale, så hallen udnyttes bedre

Foreningens sunde økonomi skyldes, at lokalsamfundet samt erhvervslivet er utroligt gode til at bakke op om klubbens aktiviteter, samt alle de frivillige hænder, der hjælper støtteforeningen under havnefesten og med cafeteria-driften i hallen.

Snaptun Kajakklub
Er en forholdsvis ny forening, der startede i 2004, og som i dag har ca. 40 medlemmer, der forsøger at mødes hver torsdag for at padle sammen.

Snaptun Tennisklub
Startede i 1992 og har i dag ca. 30 medlemmer. Banerne er beliggende ved Tønballevej i Snaptun.

Snaptun Surfklub
Startede for ca. 15 år siden og består af ca. 40 medlemmer. Klubben har i en del år taget sig af de unge skolebørn i 1-2 uger i sommerferien, hvor børn fra hele kommunen har kunnet prøve kræfter med at surfe.

KFUM-spejdere Glud/Snaptun
Startede for 25 år siden og består af ca. 25 friske drenge og piger. De holder til på Glud Engvej, hvor man har en stor naturgrund med tilhørende hytte. Foreningen har en sund og bæredygtig økonomi og er delt op i 3 områder. Det er en fond, der driver

SKJOLD

SNAPTUN
TENNISKLUB

Glud Skøtteforening

Snaptun Kajakklub

grund og hytte, og en støtteforening skaffer midlerne. En spejdergruppe tager sig af børnene.

Glud-Skjold Jagtforening

Glud Skytteforening
Der er ca. 100 medlemmer, og der skydes på 15 m, 50 m, 200 m baner, samt terrænskydning.

Øvrige oplysninger om de respektive klubber forefindes på www.snaptun.dk.

7. Snaptuns udviklingsperspektiv

Spor i landskabet
Snaptun er stedet med de mange naturoplevelser. Lokalrådet har overordnede ønsker om at bevare og synliggøre vandreruter i området.

Havneområdet
Bibeholde den eksisterende badestrand og gøre den mere attraktiv ved at øge stranddybden ved beskæring af vegetation samt etablering af en badebro i samråd med bestyrelsen for Erhvervshavnen. Tidsplan for årlig strandrensning aftales med Hedensted Kommune.

Der ønskes oprydning og forskønnelse af området med respekt for det gamle miljø og ved at rykke det maritime præg ind i landet samt etablering af bord/bænke-miljøer. Parkeringsforholdene forbedres i form af optimering af det eksisterende areal samt ved optegning af båse ved erhvervsdelen og skiltning.

Legepladsen ved lystbådehavnen ønskes udbygget i samråd med bestyrelsen for lystbådehavnen.

Infrastruktur
Cykelsti mellem Glud og Snaptun etableres.

Den eksisterende cykelsti ønskes forbedret samt forlænges til Tønballevej, kombineret med fortov.

Der etableres mobile fartdæmpende foranstaltninger med tilhørende fartbegrænsning (Se bilag)

I forbindelse med den forestående kloakering ønskes fortov og vejnet forbedret.

Gadebelysningen ønskes forbedret og udbygget (Se bilag).

Forbedring af områdets vandreruter.

8. Erhverv i Snaptun

Følgende erhverv er registreret i Snaptun:

Asger Feldt Skov – Truck Service
Hjarnø Dambrug
HM Byg ApS
JH Tømrer & Snedker A/S
Juelsminde Glas
KR Teknik – VVS
Kurt Christensen – Fiskeri
Lars Sørensen – Fiskeri
Multicon - Betonværk
Peter Jørgensen - Tømrer
Poul Henning Lauersen – Tømrer
Preben Rasmussen – Tømrer
Salon Vi Ses - Frisør
Snaptun brolægning
Snaptun Frys A/S
Snaptun Fiske Eksport
Snaptun Frugtplantage
Snaptun Færgegaard
Snaptun Havnebistro
Snaptun Vinkælder
Sol-Ren - Rengøringsfirma
Stig Wittrup - Fiskeri
Tony Hede – Fiskeri
Vignetten Grafisk Tegnestue
VVS Snaptun

Sponsorer

Tømrer og Snedker A/S
Havnevej 14 - Snaptun - 8700 Horsens
Tlf. 75 68 32 65 - Fax 75 68 42 65

VVS Snaptun

KARSTEN RASMUSSEN VVS
K R - T E K N I K
Privat: Ternevangen 1, Snaptun - 8700 Horsens
Tlf. 75 68 35 04 - Bil 20 68 51 95

SNAPTUN FÆRGEGAARD
Et godt sted!

SOL-REN
Her er der forberedt plads til annonce for Sol-ren

HM Byg
- en nøgleklar løsning

9. Infrastruktur

a. Offentlig vej

Snaptun er geografisk placeret ved vandet, med adgang fra Tønballevej og Snaptunvej, hvor ikke mindst den tunge trafik til og fra havnen kræver sin plads.

Dagligt er der en del trafik til og fra færgerne samt offentlig trafik og desuden erhvervstrafik med transport af muslinger samt ørreder fra dambrugene.

Indfaldsvejene har i dag ikke bredde til, at den tunge trafik kan afvikles forsvarligt, og med beskadigelse af vejbelægningen til følge.

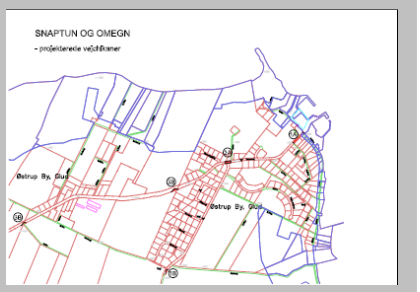
Fartdæmpende foranstaltninger i den nederste del af Snaptun er et stort ønske, som vil være med til at dæmpe farten, da de smalle veje med indsnævring ved havnen ikke gør området mere sikkert. – Et mere maritimt miljø ønskes.

Fartdæmpende foranstaltninger 1A og 2A projekteres som en platform i form af en farvning/hævning af kørebanen, 1A med start ved Vinkelvej og slutning ved indkørsel til havneområde – 2A som en platform ved T-kryds Tønballevej/Havnevej.
Platform 2A kunne indeholde en kompasrose indbygget i vejbelægningen.

Fartdæmpende foranstaltninger 1B – 2B – 3B – 4B er vejbanechikaner, som placeres i højre vejside, så de virker fartdæmpende på trafikken ind i byen.

Udformningen er ikke designmæssigt besluttet, men de skal være mobile, så de eventuelt kan flyttes.

Se bilag for fartdæmper



b. Stisystemer og vandreruter

Snaptun er et naturskønt område, som tiltrækker mange turister, der benytter stisystemerne, skovvejene og stranden til traveture i den varierende natur. – Flere stier er tinglyst eller oprettet for årtier siden, men de kræver i dag vedligeholdelse samt afmærkning, for at de respekteres og benyttes.

En vandretur langs kysten giver udsigt til i alt syv øer: Mod vest og nord i Horsens Fjord ses Vorsø, Alrø og Hjarnø. Mod øst i Kattegat ses Endelave. Bag den ligger Samsø mod nord, som kan ses fra skrænterne i godt vejr. Mod syd ses Æbelø og Fyn.

Tønballe Naturcenter.
Tønballe Naturcenter har udarbejdet en folder, hvor 3 km vandreruter i Tønballe Skov er afmærket.
Oversigten fremgår af følgende tegning fra www.skovognatur.dk/randboel

Tønballe skov ligger syd for Snaptun ud til Hjarnø Sund, som er indsejlingen til Horsens Fjord.

Skoven drives naturvenligt med en blanding af skov, græsningsskov, eng og tidligere marker med juletræer.

I skoven kan ses rådyr, grævlinger, harer og ræve. - Man kan færdes til fods og på cykel i skoven.

Flere steder på vandreruterne er opstillet informationstavler, hvor man blandt andet kan læse om Svenskeskansen fra 1658 med 2 kanoner. Lillebatteri ligger vest for havnen og er nærmest forsvundet i dag. Det blev opstillet på ordre fra Kong Frederik d. II i 1566.

På Hundshage syd for Snaptun lå tidligere Storebatteri opført under Englandskrigen i 1807-14. Er i dag skyllet i havet.

Der er flere informationstavler rundt på vandreruterne i Tønballe Skov. - Her ligger også Tønballe Naturcenter, som er et viden- og oplevelsescenter om natur- og miljøforhold. Der er en naturskole med bl.a. naturværksted og et kursuscenter - anvendes til skolebørn, institutionspersonale og erhvervsfolk.

Der er en landskabsudstilling med offentlig adgang.

c. Vandreruter vest for havnen

Vest for havnen kan man gå over det grønne areal forbi bådpladsen for mindre både og fortsætte hen over friarealer og i strandkanten, indtil man kommer til et mindre sommerhusområde. Herfra går man op mod Sahara og vejen mod Glud.

På vandreturen går man med udsigt til Borre Knob og indsejlingen til Horsens Fjord med flere af tidligere omtalte øer.

Den beskrevne rute ønskes forbedret, så den kan passeres under alle vejrforhold, da strandkanten kan være vanskelig at passere ved højvande.

Tønballe natur guide

Se bilag.

Hvor Lillebatteri var og ved bådpladsen ønskes indrettet et mere rekreativt område med borde/bænke og forbedring af stien.

Det er et ønske at få en kortlægning af stierne, med mulighed for efterfølgende at udgive en vandretursfolder, som også fortæller lidt om historien. Der etableres kontakt til Hedensted Kommune.

Vandreruterne benyttes hyppigt af lokalbefolkningen.

10. Gadebelysning

Snaptun er som en del af tidligere Juelsminde kommune med private gadelysforeninger. I skrivende stund er de ved at blive overdraget til kommunen.

Område 4A – 5A private gadelysforeninger, hvor lgadebelysningen er opstillet optimalt.

Område 1A – Strandlystvej hvor der stadigvæk forefindes luftledninger, samt ældre master til gadelys. – Kabelanlæg ønskes.

Område 3A – Havnevej er med ca. 65 meter mellem masterne, ligeledes er standerne 8 meter høje. – en lavere belysning, samt med standard afstand på 35 meter etableres.

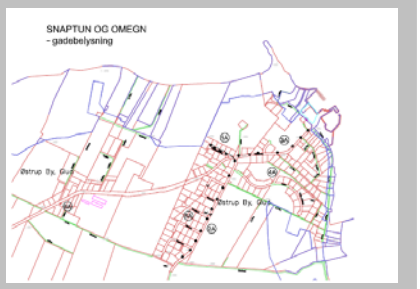
Område 2A – Tønballevej – gadelys med 35 meters afstand, ingen ændring ønskes.

Område 6A – der findes ingen gadelys i område 'Sahara' og der ønskes gadebelysningsanlæg ordning som forbinder Havnevej/Snaptunvej til byskilt.

Markering af stier

Se bilag

Gadebelysning



Se bilag

11. Udstykninger

Fiskeparken er Snaptuns nyeste udstykning til beboelse, hvor der kun er få ledige grunde tilbage.

Her gives en oversigt over, hvor der med fordel kan etableres nye boliger samt erhvervsaktiviteter.

Boligområde

Område 1 – placeret Snaptunvej – matr. 18d
Område 2 - placeret Snaptunvej – matr. 21al

Erhvervsudstykning

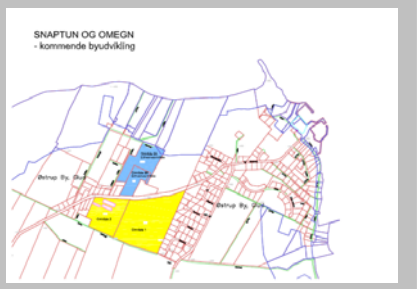
Område 5A – Placeret ved nuværende erhvervsområde – matr. 21ai -Snaptunvej

Område 5B – Placeret ved nuværende erhvervsområde – matr. 18i - Snaptunvej

Det er vigtigt for udviklingen i Snaptun, at der kontinuerligt kan tilbydes muligheder for udstykning, ikke mindst for at nytilflytterne har noget at vælge imellem, samt for den positive udvikling byens erhverv er inde i.

Snaptun er placeret i landzone i kystområde, og der ønskes ikke ændringer i bestemmelserne fra lokalplan 09.B1.02, kun med udvidelse af rammeområder til de nye udstykninger.

Se bilag for udstykning



Se bilag

12. Hedensted Kommune

Dette afsnit indeholder i uprioriteret rækkefølge emner til dialog mellem Hedensted Kommune og Snaptun Lokalråd.

- Cykelsti til Glud
- Strandrensning efter behov
- Rengøring af havnearealet, med en optimeret plan for fejning
- Busventeskur til havneområde opsættes
- Forbedret gadebelysning
- Trafiktælling til understøttelse af kommende infrastruktur
- Hastighedsmåling
- Forbedring af fortov og vejnet
- Fartdæmpende foranstaltninger
- Legeplads ved Lystbådehavnen udbygges
- Luftledninger ændres til kabelanlæg
- Udstykninger

Snaptun Lokalråd
'Snaptun - Halvøens Perle'

Cykelsti fra Snaptun til Glud

Stærke sider	**Svage sider**
Sikkerhed for de bløde trafikanter. Mere fleksibel dagligdag, for de blødetrafikanter Tiltrække børnefamilier Binde lokal områder sammen Cykelfærge rundt om Horsens, eneste strækning som mangler for at binde ruten sammen.	Klassificeret som **'farlig vej'** af politiet Manglende økonomi. Stigende tung trafik på strækningen Mindre attraktiv område
Muligheder	**Trusler**
En del af cykelstien er etableret. Har været på dagsorden i gl. Juelsminde kommune i mere end 25 år Trafiksikkerhedsplan har den med. Der er etableret cykelsti Glud til Juelsminde.	Kommunal nedprioritering Økonomi mangler Børnefamilier fravælger Snaptun

Fartdæmpende foranstaltninger/Forskønnelse af fortov og vejnet

Stærke sider	**Svage sider**
Sikkerhed for de bløde trafikanter Sikkerhed for de gående Lokal engagement til udførelses Mere Turisme, attraktiv bymiljø Eneste Fiskeri/erhvervshavn i kommunen	Vejen mangler bredde Manglende økonomi Stigende tung trafik Stigende trafik til Øerne Mindre attraktiv område
Muligheder	**Trusler**
Lokalråd har projekteret placeringerne, og været i dialog med teknisk forvaltning. Dialog med Vej og Park er etableret, sags nr. 1478859	Manglende økonomi Nedprioritering

Stisystemer / Vandretursfolder

Stærke sider	**Svage sider**
Turisme Tøndballe Naturcenter binder skoven sammen. For lokalbefolkningen betyder det sundhed og vel-vær	Manglende Vedligeholdelse Manglende information uden folder Mindre attraktivområde
Muligheder	**Trusler**
Stiudvalg etableret i kommunal regi Stort lokal engement til vedligehold og etablering	Manglende prioritering

Forbedret gadebelysning/luftledninger ændres til kabelanlæg.

Stærke sider	**Svage sider**
Større trafiksikkerhed Mere trykhed i nærområdet Byforskønnelse	Manglende trafiksikkerhed Manglende trykhed
Muligheder	**Trusler**
Dialog med Vej og Park er etableret, sags nr. 1478859	**Manglende prioritering**

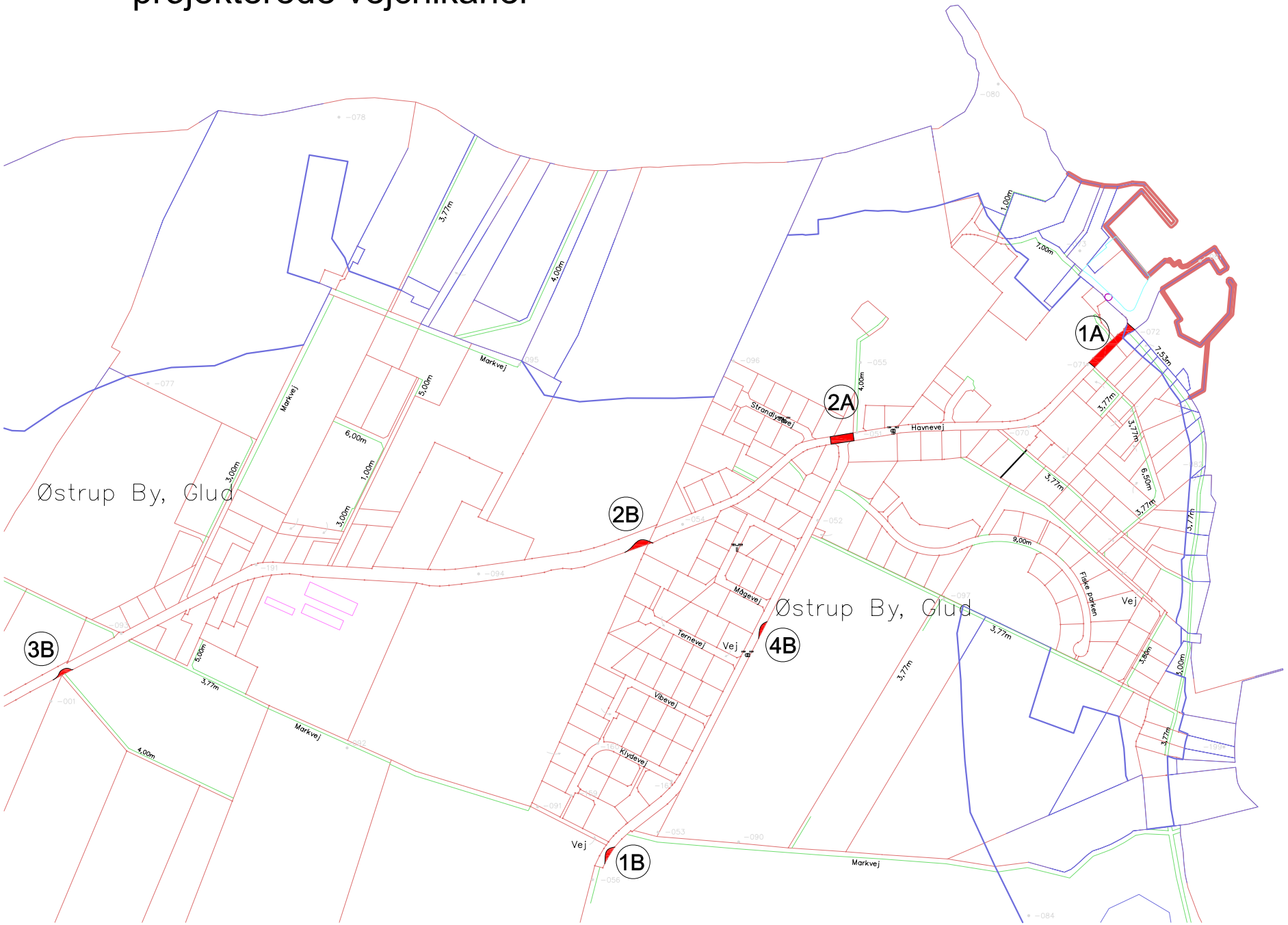
Udstykninger privat og Erhverv

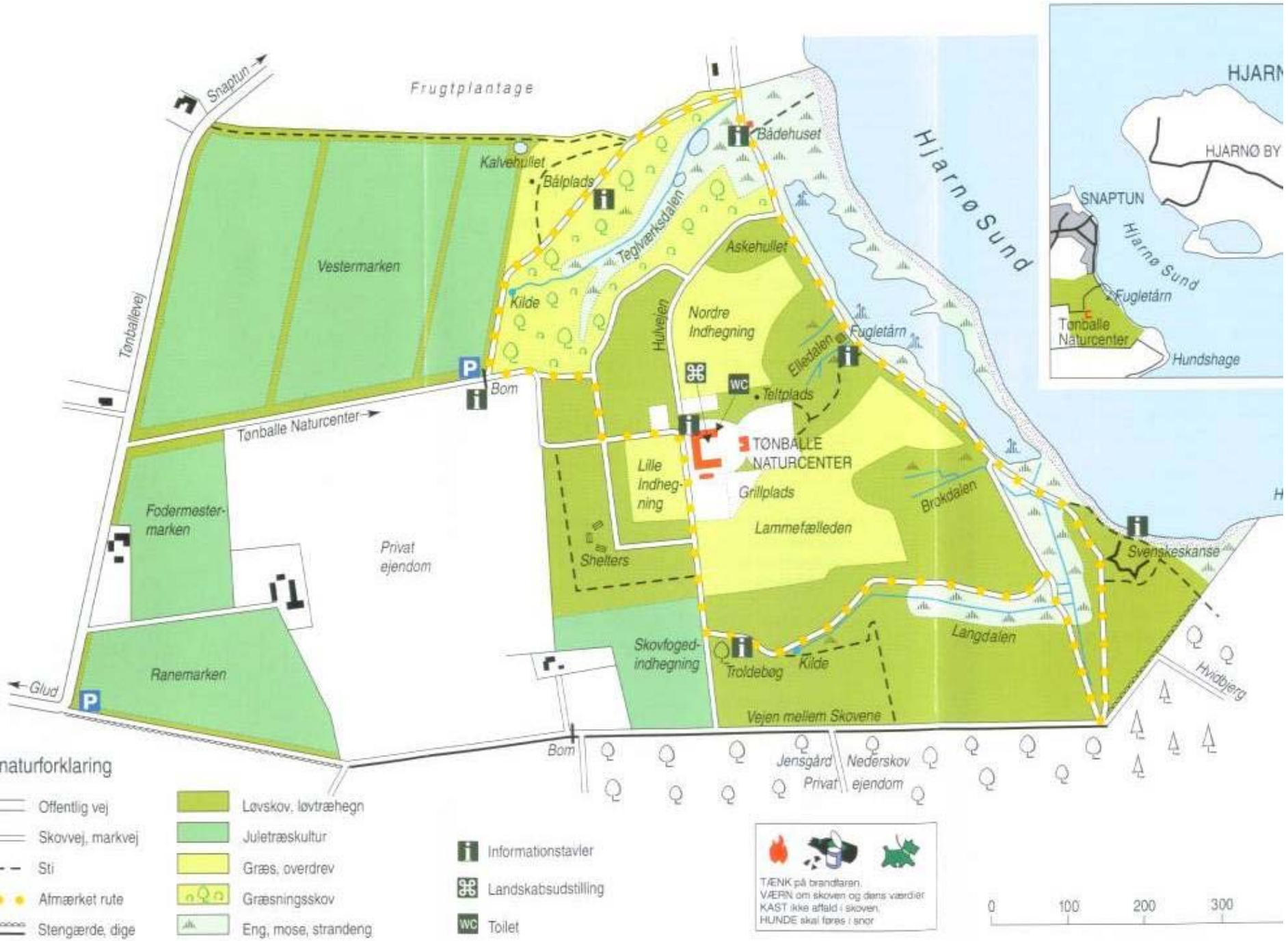
Stærke sider	**Svage sider**
Sikre forsat udvikling Medvirker til bevaring af skole i lokalområdet Styrker foreningslivet Bevarelse samt udbygning af lokale arbejdspladser	Ingen udvikling Manglende elever til skole og fritidsordninger
Muligheder	**Trusler**
Arealet er tilstede Tæt på hovedfærdselsvejen Arealet vil binde byen naturligt sammen. Bedre udnyttelse af infrastrukturen	Kommunalplan/lokalplan ikke tilgodeser ønskerne, eller at de ikke medtages.

Ønske/plan	Mål	Samarbejdspartner	Tages op	Forventes realiseret	Ansvarlig i lokalrådet	Kommunal afdeling	Politisk udvalg
Cykelsti til Glud	Sikring af de bløde trafikanter samt sikring af skolevej, da den tunge trafik fra Glud til Snaptun er kraftig tiltagende. Den smalle vej giver ikke tilstrækelig beskyttelse til de bløde trafikanter. Cykelstien kommer til at indgå i den kommende trafiksikkerhedsplan	Hedensted Kommune, Glud Skole, Glud og Hjarnø Lokalråd			Per Rosendal	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Strandrensning efter behov	Et mere attraktivt strandareal	Hedensted Kommune og Snaptuns borgere		Løbende	Jørn Henriksen	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Rengøring af havnearealet, med en optimeret plan for fejning	Der ønskes oprydning og forskønnelse af området med respekt for det gamle miljø.Der etableres bord/bænke-miljøer og det maritime præg rykkes ind i landet.	Hedensted Kommune, Snaptun Havn og Snaptun Sejlklub		Løbende	Jørn Henriksen	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Busventeskur på havnearealet	At buspassagerer kan opholde sig i ventetiden ved holdepladsen, også i vintermånederne	Hedensted Kommune		Er etableret	Per Rosendal	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Forbedret gadebelysning	Snaptun er en mørk by, og der er ingen gadelys fra Snaptun byskilt ved Havnevej til Tønballevej.	Hedensted Kommune og Energi Horsens	Dialog er startet op med Vej- og Park - Sags nr. 1478859		Niels Jørn Henriksen	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Trafiktælling til understøttelse af kommende infrastruktur samt hastighedsmåling	Et hjælpemiddel til at underbygge de kommende beslutninger om fartdæmpende foranstaltninger samt cykelsti.	Hedensted Kommune, Politiet		Er udført - Resultat findes på www.snaptun.dk	Carsten Lauritsen	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Opstilling af badebro øst for havnen	Bedre badeforhold	Hedensted Kommune, Snaptun Havn, Farvandsdirektoratet og Sommerhusejerne			Henrik S. Thomsen	Teknisk Afdeling	Plan- og Miljø
Forbedring/forskønnelse af fortov og vejnet	At forbedre fortovene blandt andet for gangbesværede	Hedensted Kommune	Dialog er startet op med Vej- og Park - Sags nr. 1478859	Efter kloakering	Preben Rasmussen	Teknisk Afdeling	Teknik og forsyning
Fartdæmpende foranstaltninger på Tønballevej og Havnevej fra byskiltene	Hastigheden fra Tønballevej til havnen nedsættes til 30 km, og skal understøttes af forskellige fartdæmpende foranstaltninger.	Hedensted Kommune	Dialog er startet op med Vej- og Park - Sags nr. 1478859	Forår 2009	Per Rosendal	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Legeplads ved Lystbådehavnen udbygges	Så det er mere aktraktivt for børnene at opholde sig på havnen	Snaptun Sejlklub		Løbende, og der er blevet foretaget udvidelser	Niels Jørn Henriksen	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning
Luftledninger ved Strandlystvej ændres til kabelanlæg	Byforskønnelse af Snaptun	Energi Horsens	Dialog er startet op med Vej- og Park - Sags nr. 1478859		Henrik S. Thomsen	Teknisk Afdeling	Teknik- og Forsyning

Ønske/plan	Mål	Samarbejdspartner	Tages op	Forventes realiseret	Ansvarlig i lokalrådet	Kommunal afdeling	Politisk udvalg
Udstykninger til boligområder	Fiskeparken er Snaptuns nyeste udstykning til beboelse,hvor der kun er få ledige grunde tilbage. Her gives en oversigt over, hvor der med fordel kan etableres nye boliger for at sikre der kan komme flere nye borgere til Snaptun Boligområde 1 Snaptunvej matr. 18d Boligområde 2 Snaptunvej matr. 21al Se et detaljeret kort i Lokalrådets helhedsplan	Hedensted Kommune			Carsten Lauritsen	Teknisk Afdeling	Plan- og Miljø
Udstykninger til erhvervsområder	Det er vigtigt at sikre der kontinuerligt kan udvides og tilbydes nyetablering til erhvervsvirksomheder. Her gives en oversigt over, hvor der med fordel kan etableres nye erhvervsarealer. Område 5A ved det nuværende område Snaptunvej matr. 21ai Område 5B ved det nuværende område Snaptunvej matr. 18i Se et detaljeret kort i Lokalrådets helhedsplan	Hedensted Kommune			Preben Rasmussen	Teknisk Afdeling	Plan- og Miljø
Stisystemer	Eksisterende kræver i dag vedligeholdelse samt afmærkning.	Hedensted Kommune			Niels Mikkelsen	Teknisk afdeling	Teknik- og Forsyning
Vandretursfolder	Det er et ønske at få en kortlægning af stierne, med mulighed for efterfølgende at udgive en vandretursfolder, som også fortæller lidt om historien. Der etableres kontakt til Hedensted Kommune	Hedensted Kommune			Niels Mikkelsen	Kultur- og Erhvervsafdelingen	Kultur- og Erhverv
Forbedring af grusvejene	Forbedring af vejene og forskønnelse af området	Hedensted Kommune, Snaptun Vejforening		Efter kloakering	Per Rosendal	Teknisk afdeling	Teknik- og Forsyning

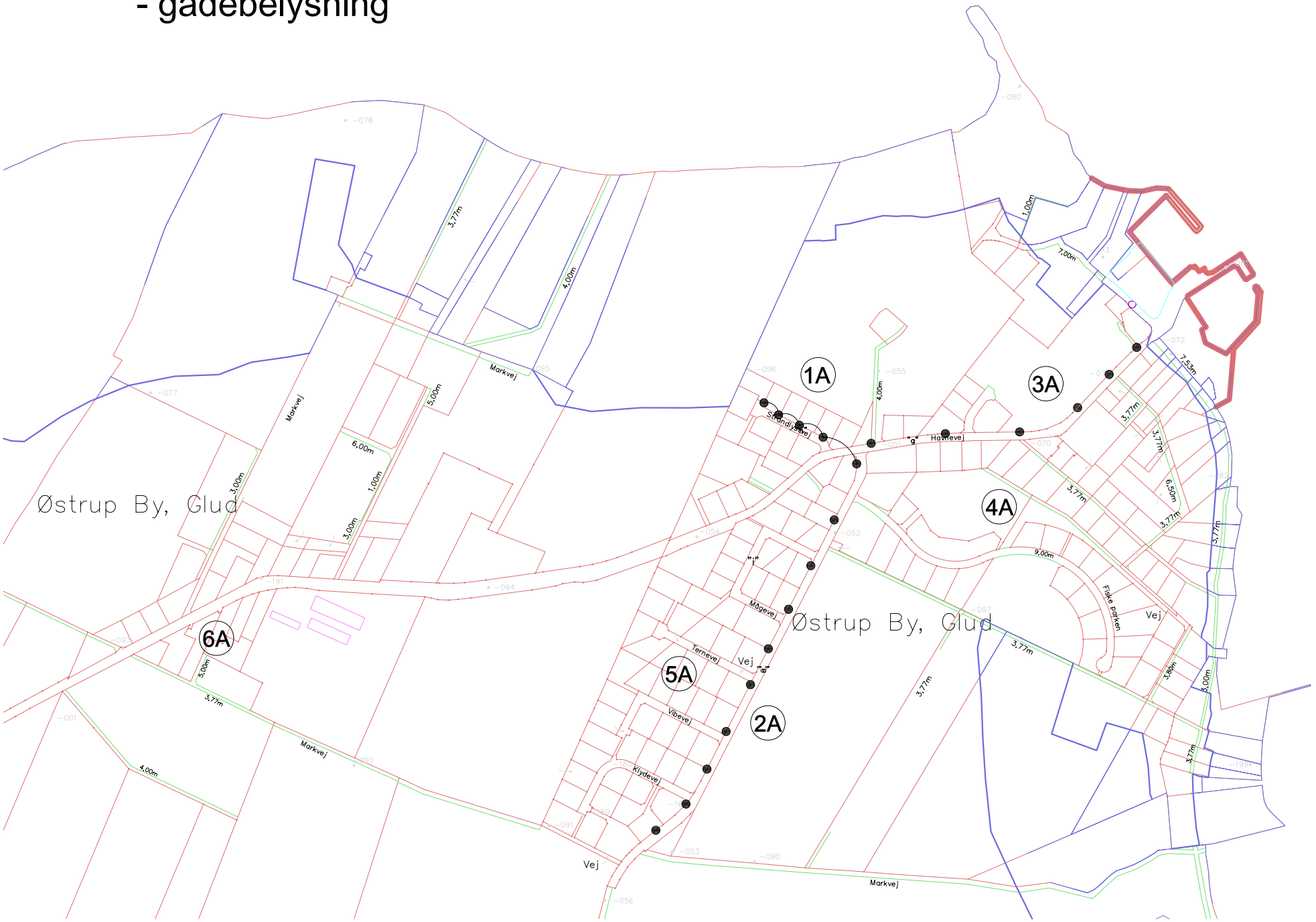
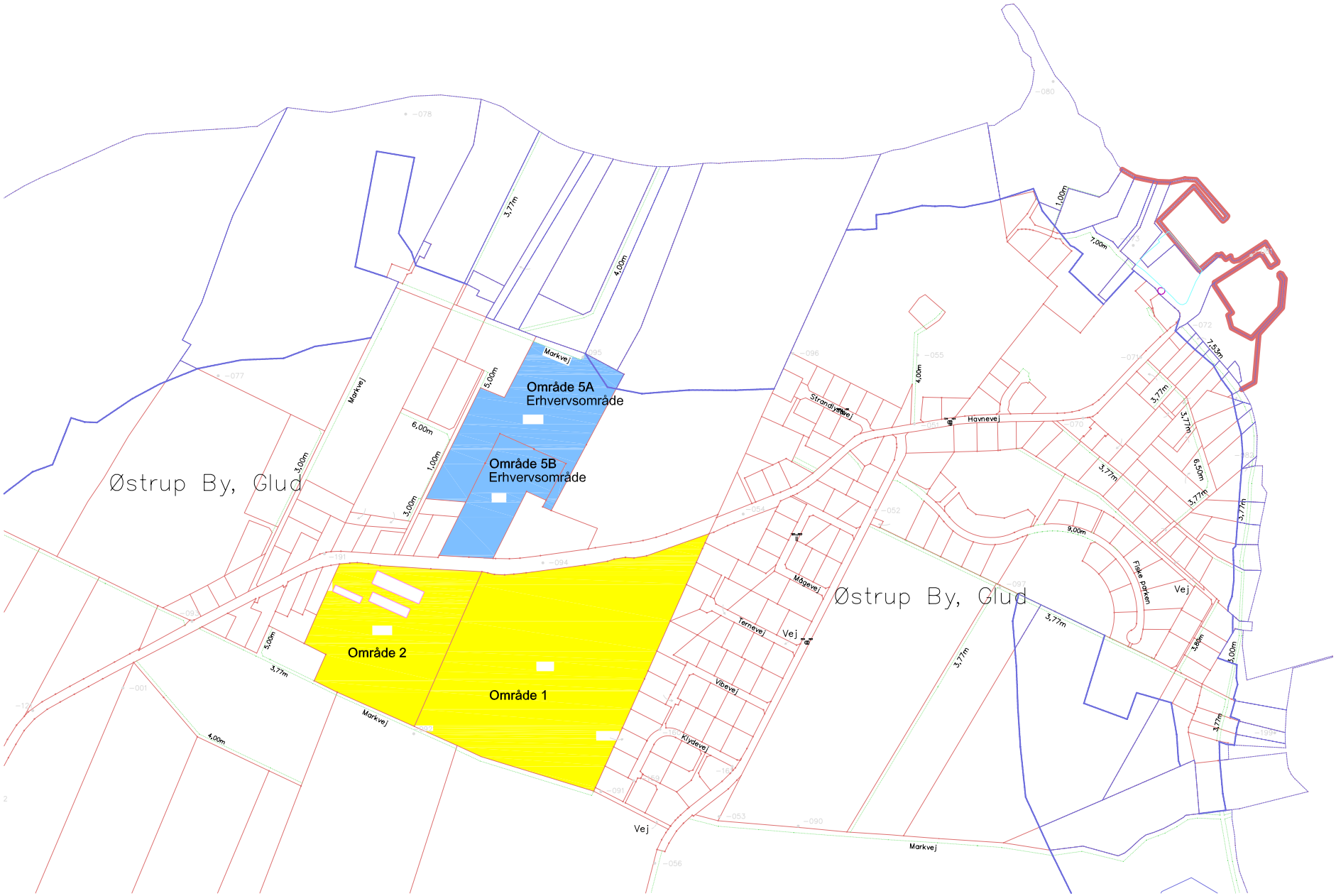
SNAPTUN OG OMEGN
- projekterede vejchikaner




Snaptun
Frugtplantage
Kalvehullet
Bålplads
Bådehuset
Hjarnø Sund
Vestermarken
Tegiværksdalen
Askehullet
Kilde
Tønballevej
Nordre Indhegning
Hulvejen
Elledalen
Fugletårn
Bom
WC
Teltplads
Tønballe Naturcenter
TØNBALLE NATURCENTER
Lille Indheg-ning
Grillplads
Brokdalen
Fodermester-marken
Privat ejendom
Lammefælleden
Svenskeskanse
Shelters
Skovfoged-indhegning
Langdalen
Troldebøg
Kilde
Hvidbjerg
Ranemarken
Glud
Vejen mellem Skovene
Bom
Jensgård Privat
Nederskov ejendom
HJARNØ BY
SNAPTUN
Hjarnø Sund
Fugletårn
Tønballe Naturcenter
Hundshage
Signaturforklaring
Offentlig vej
Skovvej, markvej
Sti
Afmærket rute
Stengærde, dige
Løvskov, løvtræhegn
Juletræskultur
Græs, overdrev
Græsningsskov
Eng, mose, strandeng
Informationstavler
Landskabsudstilling
Toilet
TÆNK på brandfaren.
VÆRN om skoven og dens værdier
KAST ikke affald i skoven.
HUNDE skal føres i snor
0
100
200
300

Østrup By, Glud
Østrup By, Glud
0
80
160
240
320
400 m
N

SNAPTUN OG OMEGN
- gadebelysning



SNAPTUN OG OMEGN
- kommende byudvikling